



ITALIEN

Wo der Adel wohnte

Die Villen am Brenta-Kanal zwischen Venedig und Padua sind berühmt, und das zu Recht Seite 2

KREUZFAHRT

So entsteht ein Schiff

Welche einzelnen Schritte beim Bau notwendig sind, lässt sich anhand der „Mein Schiff 5“ zeigen Seite 3



MITWOCH, 25. MAI 2016

Reisen

3000

FRIEDRICHSHAFEN

Räder kann man auf der Fahrradmesse Eurobike am Bodensee an speziellen Festival Days testen. Vom Rennrad bis zum Mountainbike ist am 3. und 4. September alles dabei

Zu Hause in drei Sprachen

NACHRICHTEN
SRI LANKA

LUXEMBURG Das Großherzogtum ist noch kleiner, als man denkt – Seine Bewohner überraschen durch höchste Virtuosität

VON BIRGIT WALTER

Wie lebt es sich im reichsten Land Europas? Die junge Reiseführerin stutzt. Welches ist gemeint? Das hier? Unser Luxemburg? Och, ich glaube nicht, dass wir das sind. Ich wäre ja schon froh, wenn ich mir eine kleine Wohnung in der Stadt leisten könnte. Das Erstaunen scheint nicht gespielt. Für den Kauf einer Stadtwohnung werden schnell 10 000 Euro pro Quadratmeter fällig. Keine der vielen aufmerksamen und historisch gebildeten Fremdenführerinnen, die uns begleiten, vermittelt den Eindruck, ein besonders reiches Land vorzustellen. Und woran will man das auch messen? Na gut, eine Methode wäre der Vergleich des sogenannten Bruttoinlandsprodukts, und da liegt Luxemburg mit 67 000 Euro pro Einwohner auf Platz 1 der EU-Wohlstandsliste. Deutschland hockt mit 31 000 Euro abgeschlagen auf Platz 7. Und

glaubwürdig klein. Auf Einladung in Bratislava nach der Einwohnerzahl gefragt, gab der Bürgermeister von Schengen „60 an. Oh, 560 000, erwiderte anerkennend der Slowake, größer als Bratislava. Nein nein, 560 heißt die Zahl, ohne Nullen. Mit den Nullen wäre man exakt bei den Einwohnern von ganz Luxemburg! 80 Kilometer misst das Land an seiner längsten Stelle, und nirgends außer auf der Autobahn waren viele Menschen unterwegs. Das Land wirkt grün und beschaulich leer. So gesehen erscheinen 600 Kilometer Radweg ein außergewöhnliches Angebot.

Aber zurück zum Anliegen der Reise. Das Land wehrt sich vehement dagegen, nur als Steuerase wahrgenommen zu werden. Na gut, aber zuvor lud es Konzerne wie Amazon und Starbucks ein, hier ihre Steuern zu deklarieren und den Reichtum des Herzogtums zu melken. Im vorigen Jahr organisierte es ganze Beilagen in



Wanderweg soll durch
Queensland führen

In Australien entsteht ein neuer 1000 Kilometer langer Fernwanderweg. Der sogenannte Traumpfad führt durch den Norden Queenslands vom Daintree River bis zur

am Flughafen sein

auch die Slogans, die schon am Flughafen groß aufleuchten: Wir managen Ihren Wohlstand, damit Sie ihn genießen können!

Reisende in den USA sollten wegen Sicherheitskontrolle besonders extrem langer Wartezeiten bei der fröh am Flughafen erscheinen. Allein bei American Airlines hatten in diesem Jahr schon Zehntausende Passagiere wegen langer Schlangen an der Sicherheitsschleuse Ihren Flug verpasst, berichtet das Fachmagazin Aerotelegraph. Urlauber sind gut beraten, drei Stunden vor Abflug am Flughafen zu sein. (dpa)

Frei von Dinkel

Letztlich offenbart das Land doch noch Überraschendes, und das sind die Luxemburger selbst – überaus liebenswürdige, freundliche, offene Menschen, anscheinend frei von Dinkel. Nach den ersten Worten, gleich in welcher Sprache du beginnst, reden sie fließend in deiner Muttersprache weiter, jede Bäckersfrau switcht mühhlos zwischen Luxemburgisch, Französisch, Deutsch und Englisch mit ihren Kunden. Fremdenführerinnen parlieren in noch mehr Sprachen, atemraubend virtuos. Gewiss, die meisten kleinen Länder sind mehrsprachig, aber nirgends erlebt man das in dieser Selbsterklärtlichkeit.

Kein eifersüchtiges Gerangel über den Vorrang einer Sprache, keine mehrsprachigen Hinweisschilder, keine Abneigung gegen das Deutsche, sondern ein genussvolles Miteinander in drei Amtssprachen, herrlich! Selbst die Tageszeitung Luxemburger Wort erscheint gernisch, mit deutschen Texten, Lesebriefe in Luxemburgisch, viele Artikel in Französisch. So drängt sich der Eindruck auf, die glühendsten Europäer wohnen genau hier, in Luxemburg, mit 45 Prozent Ausländer-Anteil und 160 000 Pendlern täglich. Mit Grenzkontrollen könnten sie ihr Land zunachen. Als diese während der Flüchtlingskrise kurz wieder einsetzen, gab es 25 Kilometer Auto-Schlagagen, womit sofort das ganze Land im Stau stand.

Ein europäifdlicher Alpträum wäre das, wie sonst nur die falschen Steuergesetze.



Foto: Visit Luxembourg

anders. Es präsentiert sich im Ge genteil genau so, wie man sich das immer dachte bei früheren Durchreisen mit Tankstopp: geradezu almodisch unspektakülär, liebevoll gepflegt, mit großartigen Weinen und Crémants, aber ohne Berge, ohne Meer oder sonstige rauschende Urlaubs-Attraktionen.

Klar, es gibt liebliche Flussauen und Weinhänge an der Mosel, hügelige Landschaften mit romantischen Felsen in der Mullerthal-Region, bis zu 400 Meter hoch, die klassische Kulisse für Wander- und Radtouren. Aber doch nichts, das den Begriff Kleine Schweiz rechtfertige, wie die Zürcher Kollegen irritiert einwendet. Und sie wird in ihrem Blatt auch nicht den einzigen Sesselift des Landes erwähnen. So ein „Bonsailift“, wie sie ihn nennt, bräuchte ihr womöglich barsche Leserbriefe ein. Wir dagegen enthalten unserem Leser nicht mal einen Bonsailift vor.

Wir haben alles inspiriert. Die rund 1000 Jahre alte, zum Weltkulturerbe zählende Festungsburg Vianden, die Stadt Luxemburg mit ihren gemäßigten Ausflügen in die moderne Architektur und dem Bock-Felsen, auf dem der Ort 963 gegründet wurde. Dazu das für Europa so wichtige Schengen im Dreiländereck zu Frankreich und Deutschland. Doch in Wahrheit sind dies alles mitnichts die meistbesuchten Orte des Landes, sondern an der Spitze steht der Märchenpark in Bettelouberg, mit 170 000 Gästen jährlich.

Den haben wir zum Glück nicht kennengelernt. Aber bei allem anderen ließ sich eine Vorstellung davon entwickeln, dass das Land vor allem eins ist: klein. Schengen, wo 1985 der Wegfall der ersten europäischen Grenzkontrollen beschlossen wurde, ist geradezu un-

Informationen und Adressen

Anreise: Zum Beispiel mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof mit einem Stop in Koblenz nach Luxemburg. Die Fahrt dauert rund dreieinhalb Stunden.

Luxembourg Card: Mit der Vorteilkarte (ab 13 Euro) gibt es für ein, zwei oder drei Tage kostenlosen Zugang zu mehr als 70 Museen und Sehenswürdigkeiten im ganzen Land, auch die öffentlichen Verkehrsmittel sind frei.

Unterkunft: Sofitel Hotel Le Grange Ducal mit Blick auf den Bockfelsen. Die Hotels Bei-Air in Bendorf und das Sporthotel Leweck in Lipperscheid sind herrlich gelegen und bieten Sport- und Wellnesseinrichtungen. Inhabergeführte kleine Pensionen sind aber typisch für Luxemburg – in der Saison im Voraus buchen!

Auskünfte: Allgemeine Infos auf www.visitluxembourg.com



Kletter-Camp für Frauen in Galtür

„Ladies on the rocks“ heißt es am 1. und 2. Juli in Galtür. Dann findet in dem Tiroler Bergort ein Klettercamp nur für Frauen statt. Einsteigerinnen und Fortgeschrittenen üben sich im Bouldern. Am zweiten Tag wird dann der Urgesteinkleitersteig begangen, teilt der Tourismusverband Paznaun mit. Die Kurste werden von Boulderprofi Bernd Zangerl geleitet. Kostenpunkt pro Person: 89 Euro. (dpa)

FLÜSSKREUZFAHRTEN

MS „Sonata“ fährt viermal für Phoenix

Der Veranstalter Phoenix Reisen chartert die MS „Sonata“ für vier siebentägige Flusskreuzfahrten im Herbst auf der Mosel. Das moderne 5-Sterne-Schiff der Reederei Phoenix wurde 2010 gebaut und bietet Platz für 188 Passagiere, teilte der Veranstalter mit. Es gibt drei Kabinecke, zwei von Ihnen mit französischen Balkonen. (dpa)